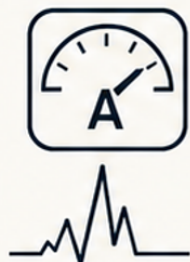


ERRORS TÍPICS: CAUSA PROBABLE I QUÈ COMPROVAR

L'error indica què ha detectat el variador; no sempre identifica la causa arrel.

1 1 · SOBRECORRENT



CAUSES: acceleració massa curta, càrrega bloquejada, pic de parell, curtcircuit, cable o motor danyat, dades del motor incorrectes.

COMPROVA: moment de l'aturada, mecànica, rampa, corrent, cable i motor.

ATENCIÓ: no facis proves d'aïllament amb el motor connectat al variador.

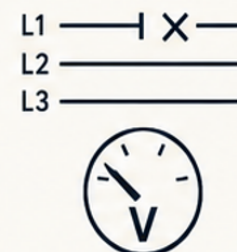
2 2 · SOBRETENSIÓ DEL BUS



CAUSES: desacceleració massa curta, càrrega regenerativa, tensió de xarxa alta o sistema de frenada inoperant.

COMPROVA: tensió d'entrada, inèrcia, rampa de desacceleració i, si n'hi ha, unitat i resistència de frenada.

3 3 · SUBTENSÍO



CAUSES: buit de tensió, pèrdua de fase, fusible, contactor, connexió fluixa o cable d'alimentació insuficient.

COMPROVA: les tres fases, fusibles, contactor i tensió entre fases durant la demanda.

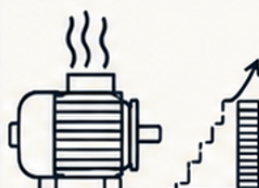
4 4 · SOBRETÈMPERATURA DEL VARIADOR



CAUSES: armari calent, ventilació obstruïda, filtre brut, ventilador avariàt, dissipador brut o commutació excessiva.

COMPROVA: temperatura ambient, flux d'aire, ventiladors, filtres, dissipador i separacions.

5 5 · SOBRECÀRREGA DEL MOTOR



CAUSES: càrrega excessiva, cicles repetits, baixa velocitat amb poca refrigeració o dades nominals incorrectes.

COMPROVA: corrent sostingut, càrrega mecànica, ventilació, temperatura i dades de placa.

DIFERÈNCIA: la sobrecàrrega és tèrmica i acumulativa; el sobrecorrent sol ser ràpid.

6 6 · FALLADA A TERRA



CAUSES: aïllament degradat, humitat, cable de sortida danyat o defecte intern del motor.

COMPROVA: inspecció del cable, caixa de borns i motor. Mesura l'aïllament només amb motor i cable completament desconnectats del variador.

QUATRE ERRORS DE PROCEDIMENT QUE EMPITJOREN L'AVARIA



Rearmar repetidament sense trobar la causa



Obrir o tancar un contactor entre variador i motor amb parell



Mesurar aïllament a través de l'electrònica del variador



Confiar en un llum apagat com a prova d'absència de tensió



PERILL MORTAL · BUS DE CONTÍNUA CARREGAT

Consigna i bloqueja. Espera el temps indicat pel fabricant i **MESURA** absència de tensió abans de tocar borns. Només personal qualificat.

* Llindars, temps i procediments depenen del variador, del motor, de la instal·lació i de la normativa aplicable.

notefrafia.cat