

ELS 6 PARÀMETRES QUE ES TOQUEN DE VERITAT

1 · DADES DE PLACA DEL MOTOR



Introdueix tensió, corrent, freqüència, potència i velocitat nominals. Si es demana, també el factor de potència.

PER QUÈ: el control i el model tèrmic depenen d'aquestes dades.

ERROR TÍPIC: copiar un altre motor o confondre estrella i triangle.

2 · MODE DE CONTROL



V/f: simple i robust per a bombes, ventiladors i càrregues suaus.

Vectorial: més parell a baixa velocitat i millor resposta dinàmica.

Identifica automàticament el motor només si el procediment del fabricant i la màquina ho permeten.

3 · LÍMITS DE VELOCITAT I SENTIT

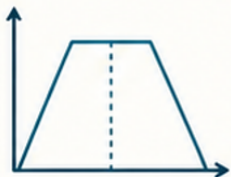


Defineix freqüència mínima, freqüència màxima i sentit permès.

Protegeix el motor i la mecànica: no superis els límits admissibles.

Bloqueja la inversió si pot crear un risc o danyar el procés.

4 · RAMPES I TIPUS D'ATURADA



Acceleració massa curta: risc de sobrecorrent.

Desacceleració massa curta: risc de sobretensió al bus.

Tria aturada per rampa o per inèrcia segons el procés, el fre i la seguretat.

5 · ORIGEN D'ORDRES I CONSIGNA



Ordres: tauler local, borns o xarxa de comunicacions.

Consigna: tauler local, entrada analògica o xarxa.

Comprova escala, zero, sentit i resposta a la pèrdua del senyal.

6 · LÍMITS I PROTECCIÓ DEL MOTOR



Ajusta corrent límit, parell límit i protecció tèrmica.

El corrent nominal correcte és imprescindible.

A baixa velocitat, un motor autoventilat refrigera menys: vigila temperatura i càrrega.

POSADA EN MARXA EN 7 PASSOS

1



Consigna i verifica absència de tensió

2



Revisa protecció, terra, cable i connexió del motor

3



Introdueix les dades de placa

4



Selecciona el mode de control

5



Defineix ordres i consigna

6



Ajusta límits, rampes i proteccions

7



Prova a baixa velocitat; després amb càrrega, vigilant corrent i sentit

DOS AJUSTOS QUE NO ES TOQUEN A CEGUES



FREQÜÈNCIA DE COMMUTACIÓ:

més alta sol reduir el soroll acústic, però augmenta pèrdues i temperatura.



CABLE DEL MOTOR: longitud, apantallat, posada a terra i possibles filtres depenen del conjunt. Separa potència i control.



PERILL · EL BUS DE CONTÍNUA POT QUEDAR CARREGAT

Equip consignat, temps de descàrrega complert i absència de tensió MESURADA. Només personal qualificat.